



## Motor

<b>Motor</b>	Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos, 2 cilindros, árbol de levas doble en cabeza (DOHC), refrigerado con líquido, 4 válvulas por cilindro
<b>Transmisión</b>	6 velocidades con localizador neutro positivo
<b>Cilindrada</b>	649 cc
<b>Diámetro por carrera</b>	83,0 x 60,0 mm
<b>Relación de compresión</b>	10,8:1
<b>Sistema de combustible</b>	DFI® con 2 cuerpos de aceleración Keihin de 38 mm
<b>Encendido</b>	Encendido electrónico sin contacto controlado por transistor (TCBI) con avance digital

## Suspensión

<b>Ángulo de dirección/ Avance</b>	25°/11 cm
<b>Suspensión delantera/ recorrido del neumático</b>	Horquilla telescópica hidráulica de 41 mm con amortiguación de rebote y precarga continuas ajustables/15 cm
<b>Suspensión trasera/ recorrido del neumático</b>	Amortiguador casi horizontal con rebote individual con ajuste remoto de precarga de resorte/14,5 cm
<b>Neumático delantero:</b>	120/70x17
<b>Neumático trasero:</b>	160/60x17
<b>Distancia al suelo</b>	17 cm
<b>Distancia entre ejes</b>	141,4 cm

## Frenos

<b>Frenos delanteros</b>	Rotores lobulados dobles de 300 mm con mordazas de 2 pistones y ABS
<b>Frenos traseros</b>	Rotor lobulado individual de 250 mm con mordaza de un pistón y ABS

## Totales

<b>Largo total</b>	216,4 cm
<b>Ancho total</b>	84 cm
<b>Altura total</b>	140 cm/145 cm
<b>Altura del asiento</b>	84 cm
<b>Peso en orden de marcha</b>	216 kg**
<b>Depósito de combustible</b>	21 l

## General

<b>Tipo de chasis</b>	Bastidor tubular doble con forma de diamante construido con acero de gran resistencia a la tensión
<b>Transmisión final</b>	Cadena sellada
<b>Colores disponibles</b>	Negro Metallic Flat/Gris Metallic Carbon, Titanio Metallic Flat Raw

## Garantía

<b>Garantía</b>	Garantía limitada de 12 meses
-----------------	-------------------------------